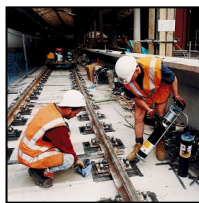
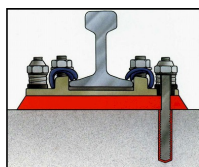


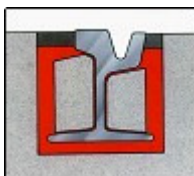
Sliežu elastīgā stiprinājuma sistēma Icosit® KC 330



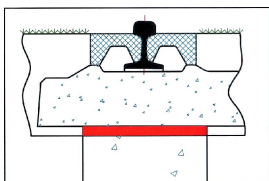
Elastīgā stiprinājuma sistēmas gadījumā starp stingo balstu vai pamatni un tramvaju ceļu sliedi tiek iepildīts divkomponentu poliuretāna bāzes materiāls Icosit® KC, kas pēc sacietēšanas darbojas kā vibrāciju slāpējoša starplika. Atkarībā no izvēlētās sistēmas veida elastīgo pildījumu pēc sliedes nolīmeņošanas iestrādā vai nu tikai virs dzelzsbetona gulšņiem, vai arī visā sliedes garumā, ja pamatni veido dzelzsbetona plātne vai kanāls.



Daudzu gadu garumā sliežu nostiprināšanai visā pasaulē ir izmantota diskrētās sliežu elastīgās nostiprināšanas sistēma Icosit® KC 330. Tās lietošanas mērķis ir konstrukcijā radušos trokšņu pārnesei reducēšana, lai samazinātu trokšņu ietekmi un dzelzceļa tuvumā esošo ēku iedzīvotājiem. Icosit® KC 330 diskrētās sliežu elastīgās nostiprināšanas sistēmas priekšrocības rada šā elastīgā polimērmateriāla spēja piesaistīties virsmām un slāpēt slodzes iedarbību un triecienviļņus efektīvāk par balsta sistēmu. Līdz ar to pamatne tiek mazāk pakļauta dinamiskajām slodzēm, kas pagarina tās darba mūžu, un samazina montāžas izmaksas, it sevišķi tuneļos un uz tiltiem.



Veidojot balstījumu un aizpildījumu ar Icosit® KC 330 visā sliedes garumā (angl. „Embedded Rail Fixing”) sistēmas trokšņu slāpēšanas efektivitāte ir augstāka, nekā diskrētās sliežu elastīgās nostiprināšanas gadījumā balstot sliedes tikai uz gulšņiem. Bez tam sliedes tiek elektriski izolētas no apkārtējās vides tādā veidā ievērojami samazinot klejojošo strāvu izraisīto elektroķīmisko koroziju. Minēto priekšrocību dēļ šo sistēmu vairāk izmanto tieši pilsētu vēsturiskajos centros, kur vibrāciju slāpēšana ir īpaši aktuāla, un kur blīvi izvietoti komunikāciju cauruļvadi. Saskaņā ar mitrām virsmām un veicot darbus nelabvēlīgos laika apstākļos var izmantot produktu Icosit® KC 340.



Bez iepriekš minētajām sistēmām praksē ir izmantoti arī citi – nestandarta risinājumi, lai iespējami precīzāk nodrošinātu pasūtītāja vajadzību izpildi. Piemēram, sadarbojoties ar Brēmenes pilsētas dzelzceļa uzņēmumu un projektēšanas uzņēmumu DYWIDAG Construction tika izveidota zālienu celiņa (angl. „Lawn Track”) sistēma, kurā starp dzelzsbetona gulšņiem un pamatnē izvietotām dzelzsbetona sijām 20mm biezā atstarpe tiek aizpildīta ar elastīgo aizpildījuma materiālu Icosit® KC 330.

Ārpus pilsētas centra elastīgā balstījuma sistēmas priekšrocības izpaužas zemās grīdas tramvaju izmantošanas gadījumā, šo transporta līdzekļu salīdzinoši mazais klīrenss padara sarežģītāku efektīvas trokšņu izolācijas izveidošanu pašā vagona konstrukcijā.