

MATERIĀLA APRAKSTS

SikaSeal®-407 Rail

Bitumena bāzes karsti iestrādājams lejams šuvju hermētiķis sliežu ceļu būvniecībai

RAKSTUROJUMS

SikaSeal®-407 Rail pamatā ir ar polimēru modificēts bitumens, minerālas un arī ļoti elastīgas speciālās piedevas. Tas ir kausējams, karsti iestrādājams hermētiķis, ko raksturo elastīgums un laba noturība pret vibrācijām.

LIETOŠANAS VEIDI

SikaSeal®-407 Rail tiek izmantots elastīgu un vibrācijas slāpējošu šuvju izveidošanai starp sliežu ceļu un brauktuves virsmu tramvaja sliežu ceļiem, kā arī blīvēšanai vibrācijai pakļautām šuvēm savienojumiem pie betona elementiem ēku būvniecībā un inženierbūvniecībā pārejas struktūrās.

ĪPAŠĪBAS/PRIEKŠROCĪBAS

- Laba deformāciju uzņemšanas spēja
- Trokšņu samazināšanas spēja
- Laba adhēzijas spēja pie šuvju kontaktvirsmām
- Laba izturība pret karstumu un aukstumu
- Neietekmē ūdens un atkausēšanas sāļi
- Ūdensnecaurlaidīgs
- Izturīgs pret novecošanos

PĀRBAUDES / STANDARTI

- Kvalitāte saskaņā ar TL FUG STB.

PRODUKTA INFORMĀCIJA

Sastāvs	Polimērmodificēts bitumens
Šķīdinātāju saturs	Nesatur šķīdinātāju
Iepakojums	12 kg kaste (apm. 9,2 L), uz paliktņa 64 kastes (768 kg) 27 kg kaste (apm. 20,8 L), uz paliktņa 36 kastes (972 kg)
Izskats/krāsa	Melnas krāsas masa
Konsistence	Lejamas konsistences pēc uzkaršēšanas
Iestrāde	Ar ieliešanas kannu
Uzglabāšanas ilgums	Origināli noslēgtos iepakojumos produktu var uzglabāt 12 mēnešus
Uzglabāšanas apstākļi	Aizsargāt no tiešiem saules stariem un mitruma

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Blīvums pie +20 °C	aptuveni 1,3 g/cm ³
Mīksttapšanas temperatūra	> +85 °C (konusa/gredzena metode)
Darba izpildes temperatūra	apm. +160 līdz 180 °C (produktam un virsmai)
Kušanas temperatūra	maks. +180 °C
Uzliesmošanas temperatūra	> +230 °C
Tendence uz separāciju	< 3,0 svara %
Izmēru stabilitāte siltumā (+45 °C, 24 h)	< 6,5
Izturība pret aukstumu (kritiena tests ar 4 lodītēm, 5 m, -20 °C)	3 no 4
Elastība -20 °C temperatūrā (0,2 mm/s 6 minūtēs)	> 2 mm
Plūsmas garums (+60 °C, 5 h)	< 5 mm
Patēriņš	aptuveni 1,3 kg/l pēc šuvju apjoma

INFORMĀCIJA PAR IESTRĀDI

SAGATAVOŠANAS DARBI

Šuvēm jābūt sausām un tīrām. Jānoņem visas eļļas un tauku atliekas, kā arī vaļīgas daļiņas. Šuves jāiztīra ar saspiestu gaisu.

IESTRĀDES PROCESS

Pirms ielešanas kontaktvirsmas jānogruntē ar gruntēšanas līdzekli Sika® Primer-133 HC, lai sasniegtu nepieciešamo adhēziju ar šuvju sānu virsmām. Sika® Primer-133 HC patēriņš ir 4 % no hermētiķa masas, kuru nepieciešams iestrādāt. Pirms sākt ielešanu, gruntēšanas līdzeklim jābūt nožuvušam (pārbauda pieskaroties ar pirkstu). Vispirms noņemiet no šuvju hermētiķa tā iepakojuma materiālu, hermētiķis jāsamalcina un jāievieto kausēšanas tvertnē. Tad lēnām karsē SikaSeal®-407 Rail līdz iestrādes temperatūrai hermētiķu sildītājā, kas aprīkots ar maisītāju, termostatu vadāmu degli un termometru. Tajā laikā nedrīkst pārsniegt maksimālo kausēšanas temperatūru 180 °C un hermētiķi nepieciešams pastāvīgi maisīt, lai izvairītos no lokālas pārkaršanas un pildvielu nosēšanās. Jāizkausē paredzamais daudzums, kas nepieciešams izmantošanai dienas laikā, jo atkārtota uzkaršēšana var negatīvi ietekmēt

materiāla īpašības. Ielešanu veikt izmantojot piemērotu aprīkojumu (piemēram, slaidas ielešanas kannas ar pagarinātu snīpi, utml.). Pārtraukt iestrādi, ja sākas lietusi! Tā kā visiem karsti iestrādājamajiem šuvju hermētiķiem atdzīstot notiek tilpuma samazināšanās, to iestrāde jāveic divās kārtās. Tā darot, otrā kārtā jāiestrādā uzreiz uz atdzisušas, joprojām spīdīgas, tīras hermētiķa pirmās kārtas virsmas. Pie tam darba izpildes temperatūru nedrīkst samazināt, lai nodrošinātu abu kārtu viendabīgu saplūšanu.

PRODUKTA DATU PAMATOJUMS

Visi šajā Materiāla aprakstā minētie tehniskie dati iegūti no mērījumiem laboratorijā. Mūsu varā nav novērst to, ka faktiskie mērījumu dati var atšķirties no laboratorijas datiem.

VIETĒJIE IEROBEŽOJUMI

Jāņem vērā, ka specifisku vietēju ierobežojumu ietekmē deklarētie dati un ieteicamie šī produkta pielietojumi var atšķirties, atkarībā no valsts uz valsti. Izmantojiet datus produkta datu lapā, lai noskaidrotu precīzu produkta pielietojumu

VIDES, VESELĪBAS UN DROŠĪBAS ASPEKTI

Lai iegūtu informāciju un padomus par drošu apiešanos ar ķīmiskajiem produktiem, to uzglabāšanu un utilizēšanu, lietotājiem jāizmanto produkta jaunākā Drošības datu lapas versija, kas satur fizikālos, ekoloģiskos, toksikoloģiskos un citus ar drošību saistītos datus.

Produkts nesatur bīstamās vielas, kā arī tam nav bīstamības klase saskaņā ar ADR.

Veicot darbus ar uzkarsētu hermētiķi izmantot aizsargtērpu, darba apavus, cimdus un sejas aizsargu.

JURIDISKĀS PIEZĪMES

Informācija un, it īpaši, ieteikumi, kas attiecas uz Sika uzņēmumu materiālu pielietojumu un galīgo patēriņu, ir patiesa un balstīta uz Sika uzņēmumu pašreizējām zināšanām un pieredzi par produktiem, pie nosacījuma, ka uzglabāšana, transportēšana un iestrāde norit normālos apstākļos un saskaņā ar Sika rekomendācijām. Praksē novērots, ka atšķirības materiālos, pamatnēs un aktuālajos būvlaukuma apstākļos ir tādas, ka nevar sniegt nekādu garantiju par materiāla piemērotību konkrētajam mērķim, un nevar rasties nekādas saistības no jebkādām juridiskajām attiecībām, izmantojot šo informāciju, vai jebkādu rakstisku rekomendāciju, vai jebkādu citu sniegto padomu. Produkta lietotājam jāpārbauda produkta piemērotība paredzētajam pielietojumam un mērķim. Sika patur sev tiesības mainīt savu produktu īpašības. Ir jāievēro trešo pušu īpašumtiesības. Visi pasūtījumi tiek pieņemti saskaņā ar mūsu pašreizējiem pārdošanas un piegādes noteikumiem. Patērētājiem ir vienmēr jāatsaucas uz jaunākajām attiecīgā produkta vietējām Materiāla aprakstu lapām, kuru kopijas tiks piegādātas pēc pieprasījuma.

Sika Baltic SIA

Piedrujas iela 7 k-5
LV-1073 Rīga, Latvija
Tālr.: +371 67375547
www.sika.lv

MATERIĀLA APRAKSTS

SikaSeal®-407 Rail
2023. gada novembris, versija
01.0
02051507000000093

SikaSeal-407-Rail-lv-(11-2023)-1.pdf